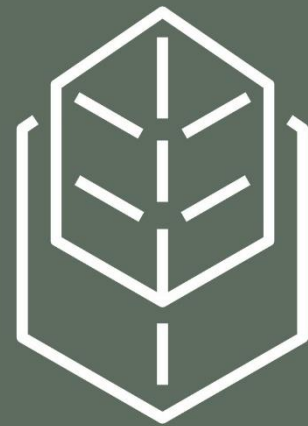




The Missing Link



Crailo
verhaal van de plek



plangebied 1740

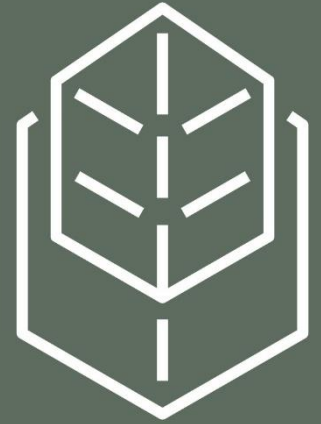


The Missing Link

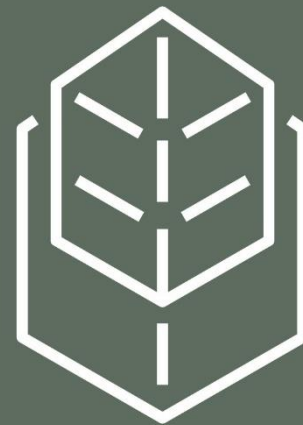


plangebied 1815

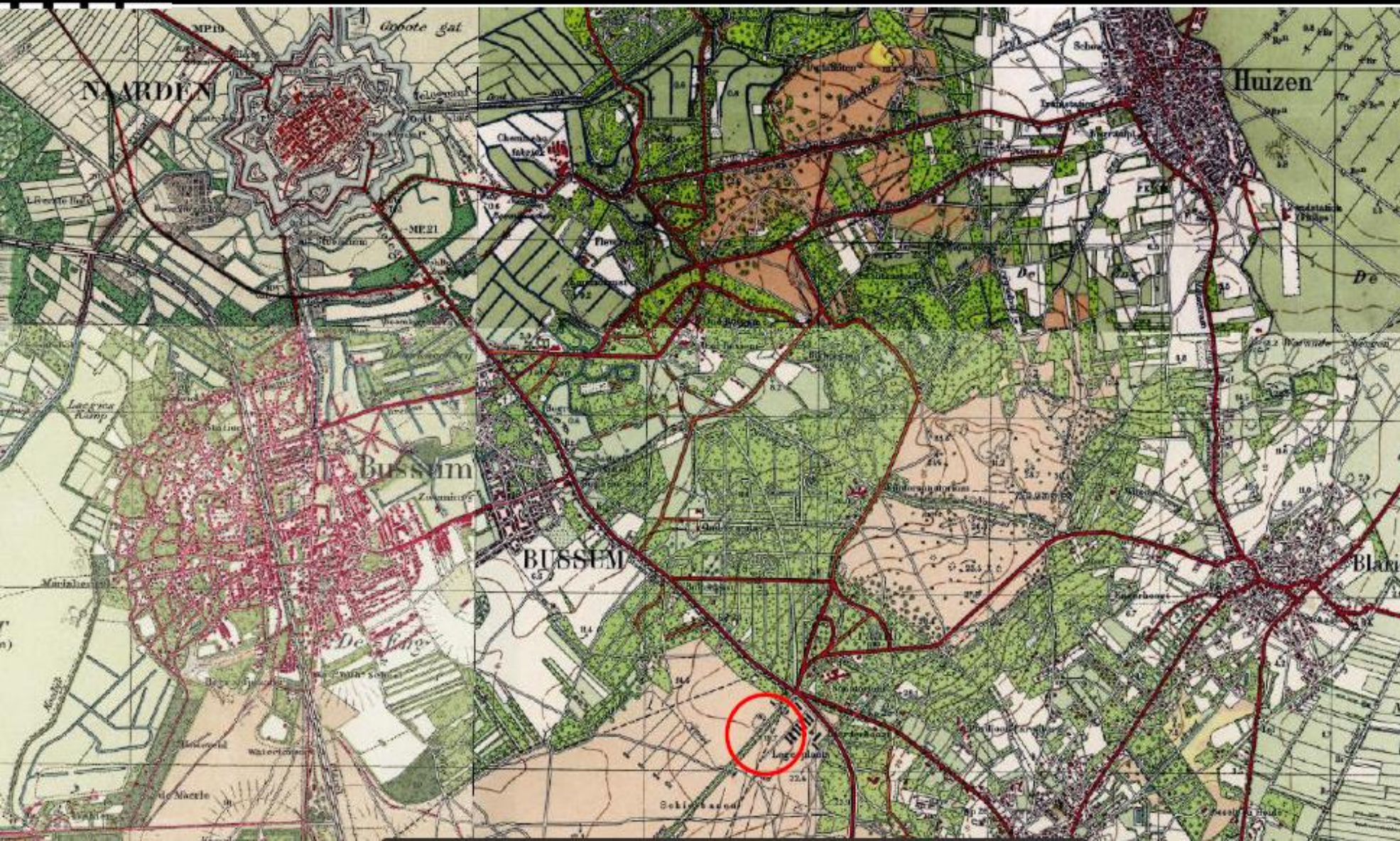
The Missing Link



plangebied 1920



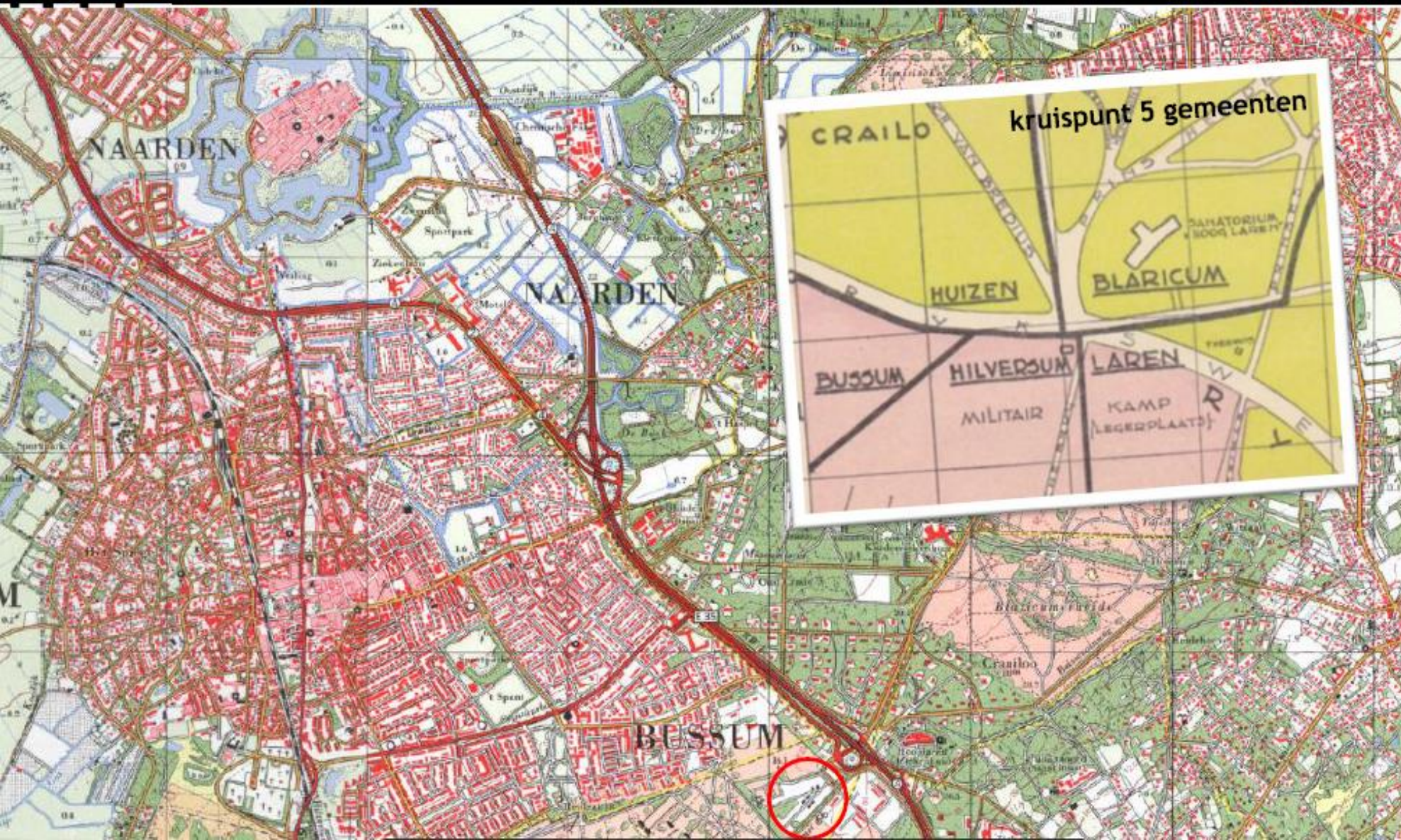
The Missing Link



plangebied 1970



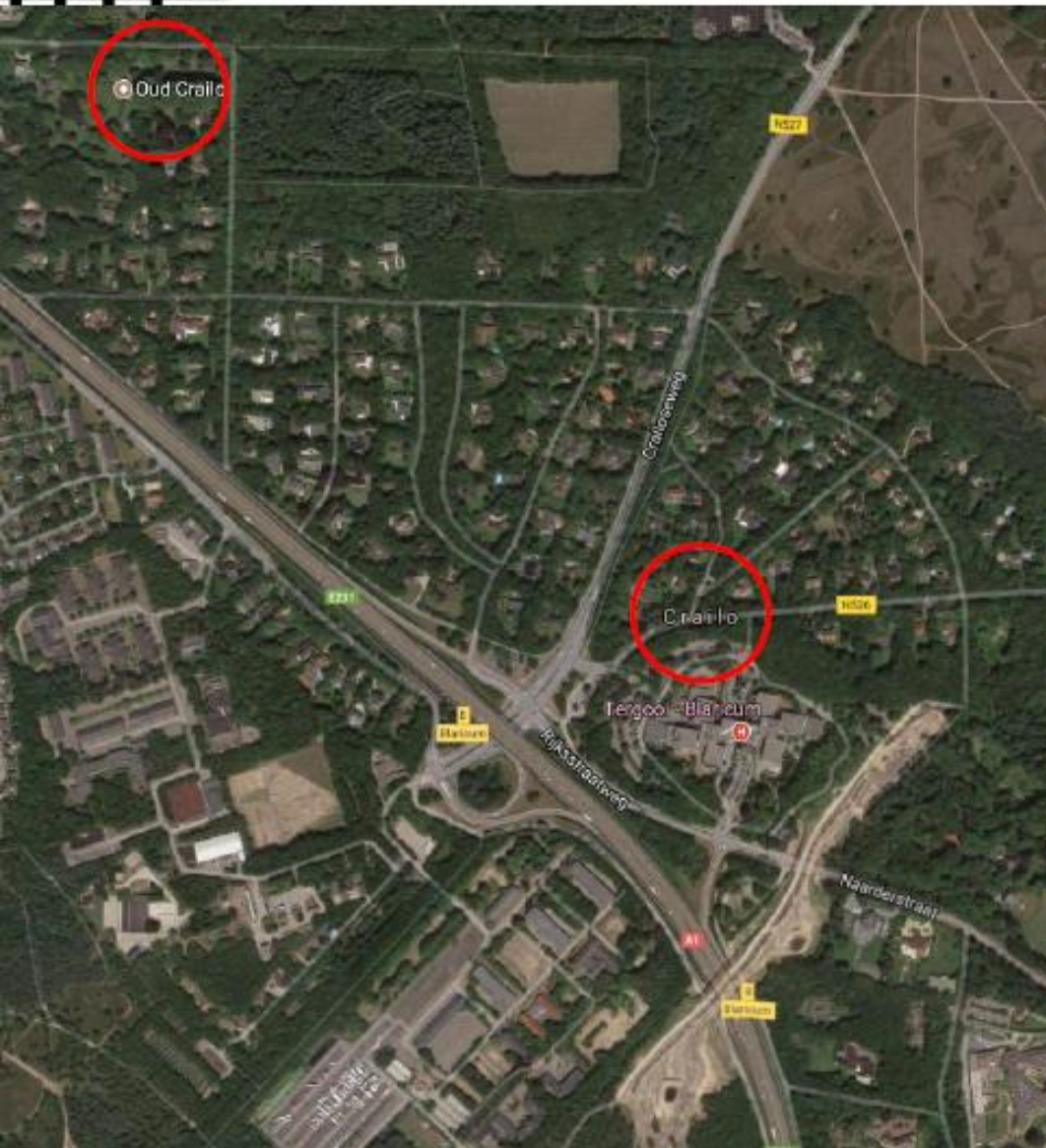
The Missing Link



verschillende crailo's



The Missing Link



Het plangebied omvat het voormalige kazerneterrein Crailo. Hoewel dit nu Crailo wordt genoemd, komt dit niet precies overeen met de locatie van het buurtschap Crailo.

Dit buurtschap omvat (deels) het oude buitengoed Crailo, waarbij de locatie zich ten noorden van de huidige A1 bevindt. Alleen het landhuis zelf, nu Oud Crailo genoemd, staat nog overeind. Op de rest van de grond staan nu villa's.

Ten slotte wordt de naam Crailo ook gebruikt voor de stapelplaats Crailo, die ten zuidwesten van het plangebied ligt. Hier was in het verleden een zandafgraving te vinden.

stuwwallen & dekzand



Het plangebied Crailo ligt op hoge zandgronden die uitlopers zijn van stuwwallen. Dit bijzondere landschap ontstaat zo'n 370-130 duizend jaar geleden. In deze koude periode, de een-na-laatste ijstijd, bedekt een dik pakket ijs, afkomstig uit Scandinavië, een groot deel van Nederland. Vervolgens zakt het ijs onder het eigen gewicht weg in de ondergrond, waardoor de randen als een wal omhoog worden gedrukt. Zo ontstaan er stuwwallen, waar ook het Gooi deel van uitmaakt.

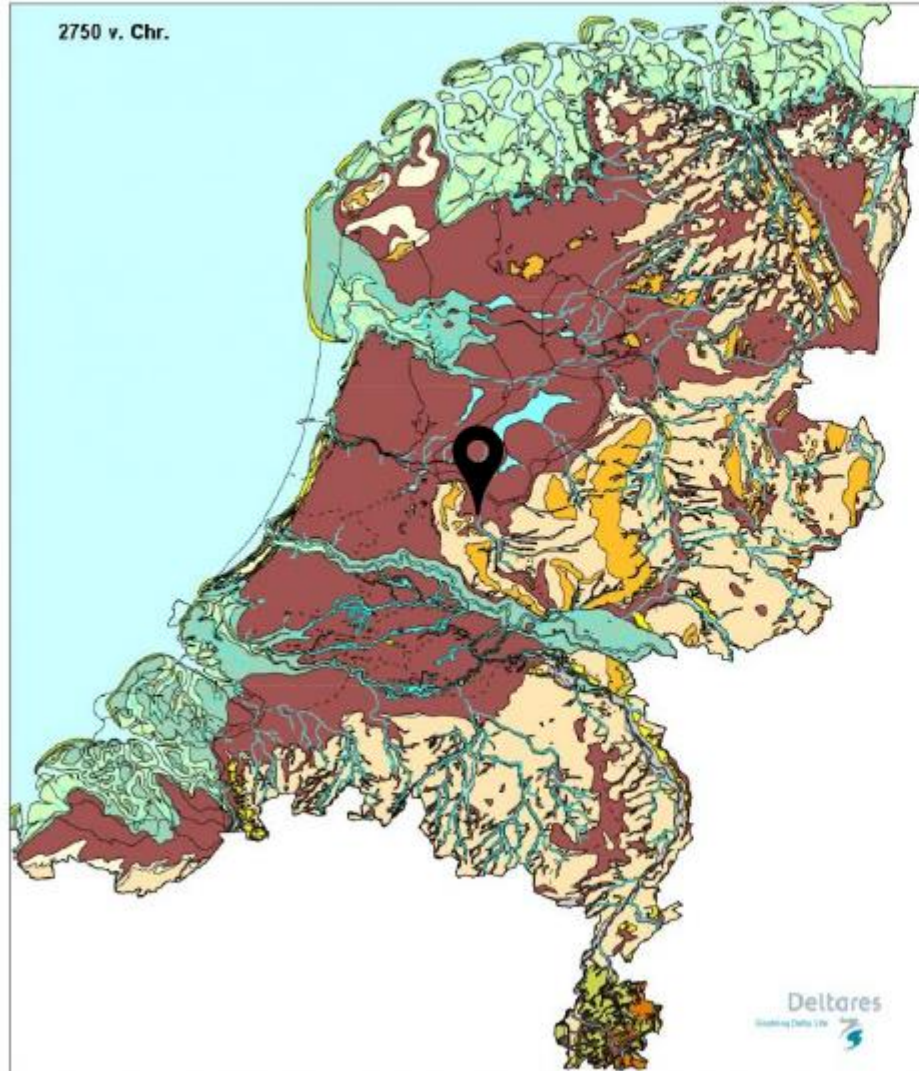
Tijdens de laatste ijstijd is er geen sprake van ijs, maar blazen zware stormen zand uit het drooggevalen Noordzeebekken naar deze streek. Hierdoor ontstaat er tegen de hoge stuwwallen een dikke laag dekzand. Dit gebeurt ook in het plangebied Crailo.



Een hoog, opgestuwd punt in het Gooise landschap: Trappenberg, Huizen

stuwwallen & dekzand

The Missing Link

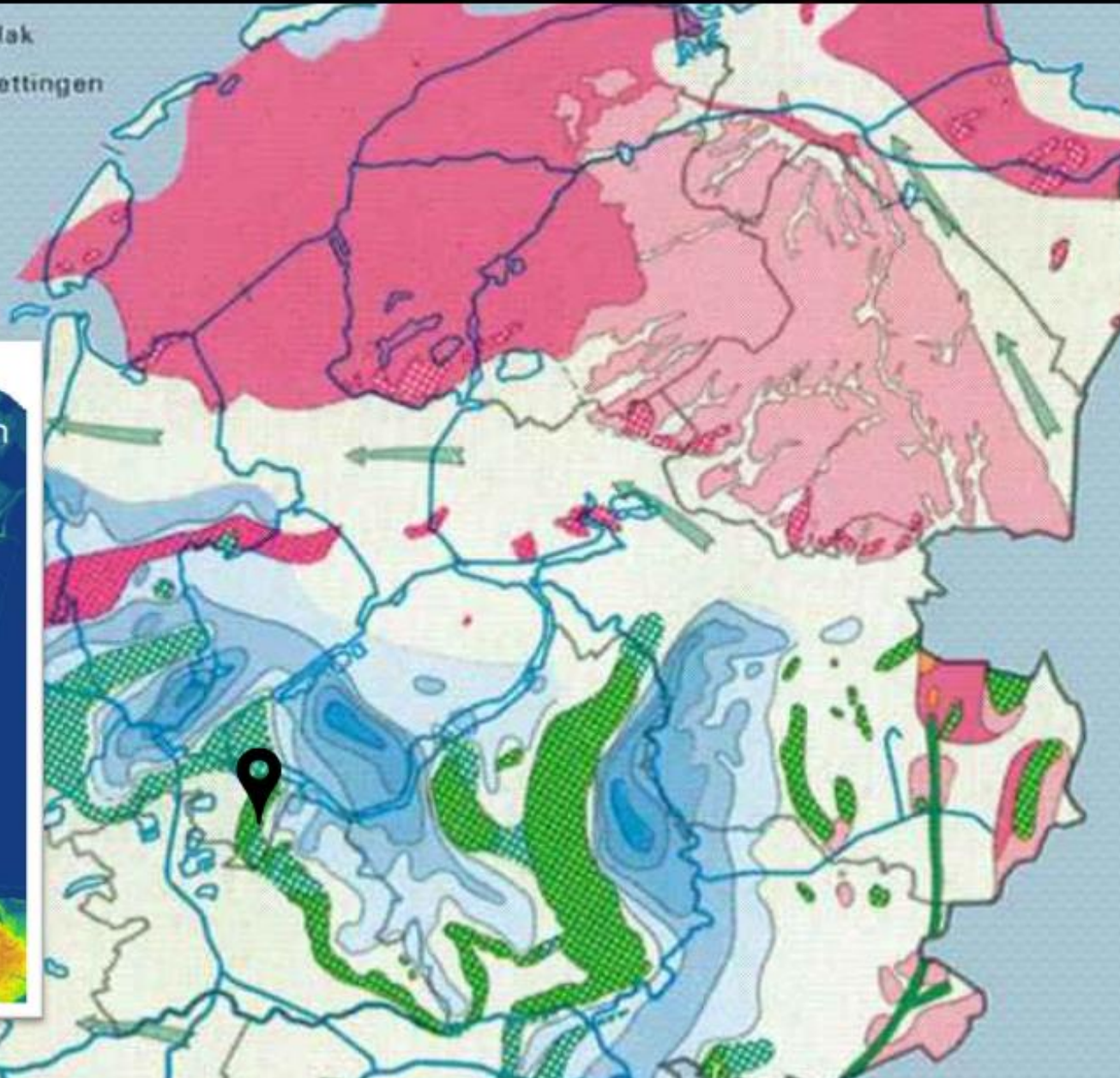
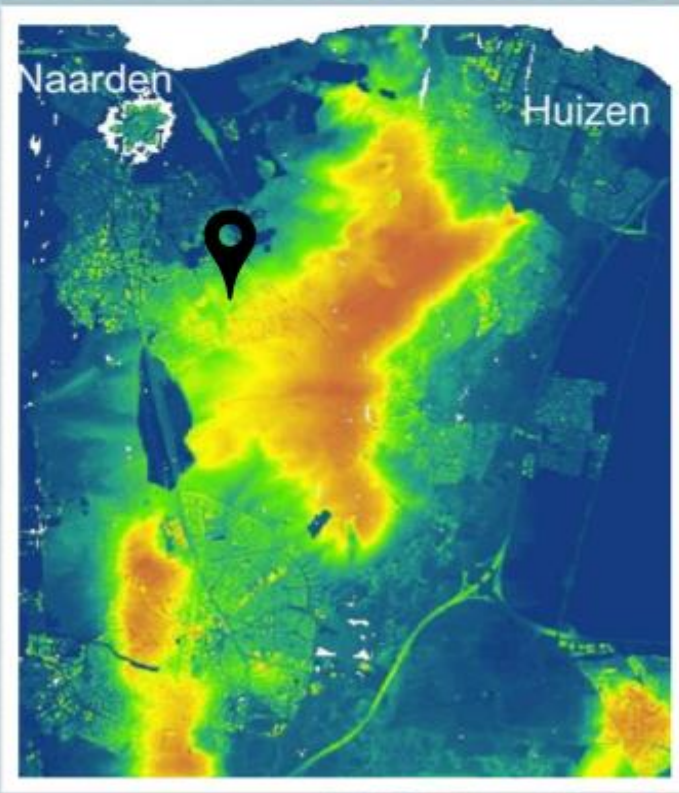


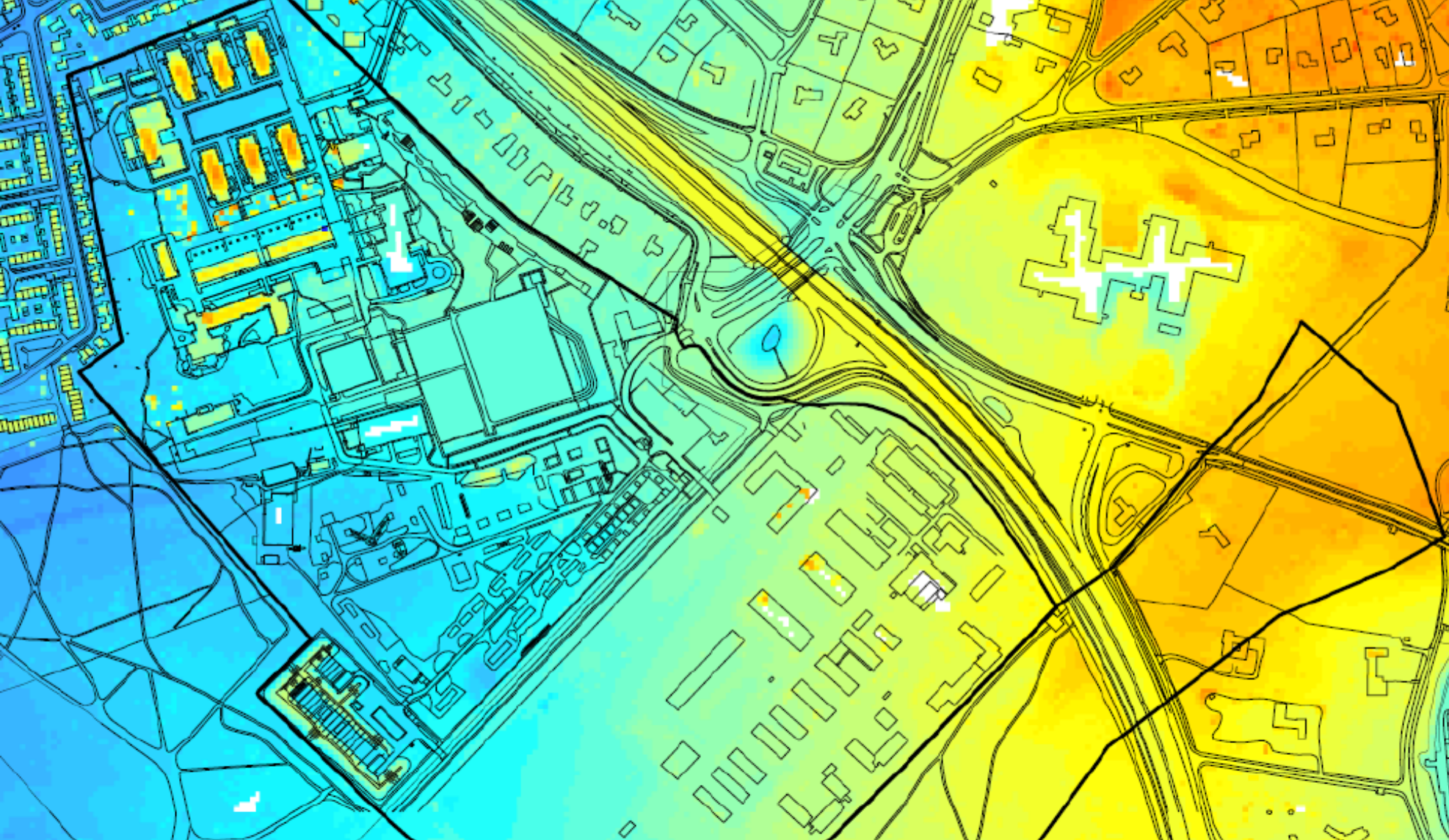
utrechtse heuvelrug



The Missing Link

- keileem aan, of nabij het oppervlak
- keileem, bedekt met jongere afzettingen
- gestuwde keileem aan, of nabij het oppervlak
- gestuwde keileem, bedekt met jongere afzettingen
- stuwwal
- stuwwal, bedekt met jongere afzettingen





Op deze hoogtekkaart is duidelijk te zien dat het plangebied op een helling ligt: om precies te zijn op de westhelling van de stuwwal Laren-Huizen, die in het geel is aangegeven. Hoe lager een gebied ligt, des te kleiner is de kans dat er in de prehistorie mensen hebben gewoond. Mogelijke bewoning was er waarschijnlijk vooral op het hoger gelegen gedeelte van het gebied.

neanderthalers



In 1969 worden er in het Corverbos bij Hilversum bewerkte vuurstenen gevonden: een teken dat hier Neanderthalers hebben geleefd! Ook de stuwwal van Huizen blijkt een belangrijke vindplaats te zijn. Het Gooi behoort hiermee samen met Mander in Overijssel tot de enige plekken in Nederland waar veel sporen van de Neanderthalers zijn gevonden.

Het Gooi is dan ook één van de oudst bewoonde streken van Nederland. De Neanderthalers zijn er de eerste bewoners. Als jagers en verzamelaars hebben ze geen vaste woonplaats, maar trekken ze rond. Dit weten we doordat er ook op andere plekken in de Gooistreek losse vondsten zijn gedaan. Bij de resten in het Corverbos gaat het waarschijnlijk om een kampement.

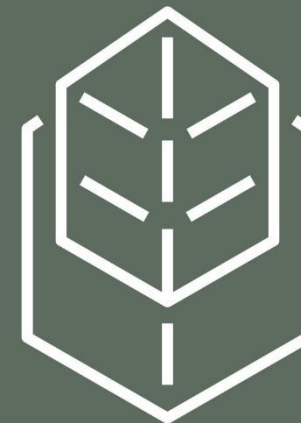
120.000 - 30.000 voor Christus

Speerpunt van vuursteen, gevonden op de Hoorneboegse heide in Hilversum.



steen-, brons- en ijzertijd

6000 - 12 v. Chr.



Al 8000 jaar lang wonen er onafgebroken mensen in de streek. In deze tijd is Crailo en omgeving begroeid met bos en heide, waar in de steentijd jagers en verzamelaars rondtrekken.

Vanaf de bronstijd (2200-800 v. Chr.) maken de bewoners de overstap naar landbouw, en wordt er steeds meer bos gekapt om akkers aan te leggen. In het Crailosche bos, zijn archeologische vondsten gedaan.

Hierbij gaat het om pijlpunten, scherven en een schrabber in het plangebied zelf. En in het Crailosche bos is aardewerk uit de midden-bronstijd gevonden.

Dit komt door de duidelijk zichtbare grafheuvels, waar urnen in worden begraven. Vanwege het groot aantal vondsten uit de midden-bronstijd rondom Hilversum, noemen we dit de Hilversumcultuur.

romeinse tijd



Het Gooi hoorde niet bij het Romeinse Rijk. De noordgrens van het Rijk, de Limes genaamd, liep een stuk zuidelijker: ter hoogte van het huidige Utrecht.

Het is dus heel bijzonder als er op de Aardjesberg in het Goois Natuurreservaat een Romeins aardewerkscherfje wordt gevonden. Het komt uit de derde of vierde eeuw en er zijn een aantal Latijnse letters ingekerfd. Voor zover bekend is dit het oudste schrift ooit gevonden in het Gooi.

De plaatselijke bewoners nemen veel over van de Romeinse cultuur en godsdienst. Waarschijnlijk hebben ze (handels)betrekkingen met soldaten die in Romeinse forten langs de Rijn waren gelegerd. In het plangebied Crailo zelf wonen op dat moment echter geen mensen.

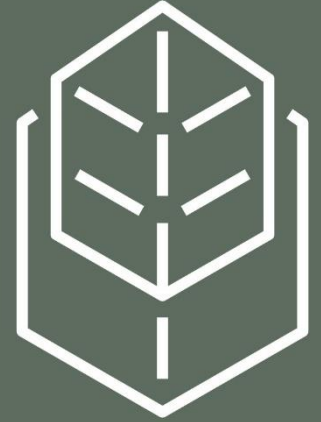
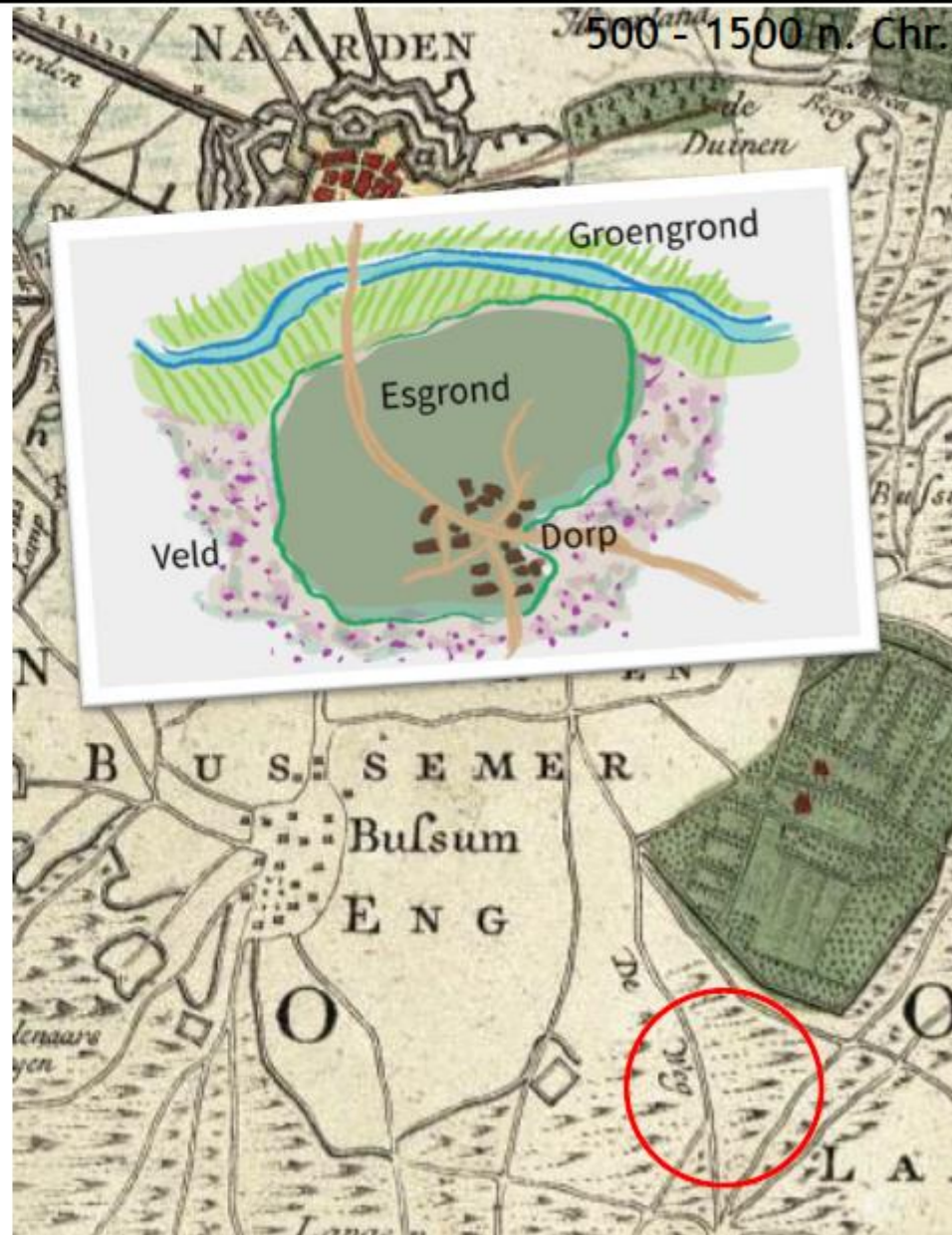


middeleeuwen

The Missing Link

In de middeleeuwen zijn er veel stukken grond in het Gooi in niemands bezit. Deze stukken land worden *meent* genoemd: het Gemeenlant van Goylant. Vaak gaat het om grasland, akkers rond de dorpen en woeste gronden. De boeren in de omgeving maken gebruik van de meent. Op de woeste grond grazen schapen. Het hout en de stenen van de woeste grond worden gebruikt voor het bouwen van boerderijen en stallen.

Direct naast het dorp ligt de akker, ook wel enk. Rondom de enk staan houtwallen die ervoor zorgen dat de schapen niet bij de gewassen kunnen. De enken maken een grootschalige indruk, aangezien de scheiding tussen de onderlinge kavels bijna niet meer zichtbaar is. Vaak zijn het kleine greppels of grasstroken.



In de middeleeuwen bestaat het Gooi, op Naarden na, voornamelijk uit gehuchten.

Met de groei van de Gooise bevolking komt er steeds meer druk op de grond te staan. Daarom richten de boeren een organisatie op die hun belangen behartigt. Zij noemen zich de 'waerslude', later ook wel bekend als de erfgooiers. In de vijftiende eeuw wordt wettelijk bepaald dat het grondeigendom bij de landheren komt te liggen, maar het gebruiks-, ook wel schaarrecht, bij de boeren.

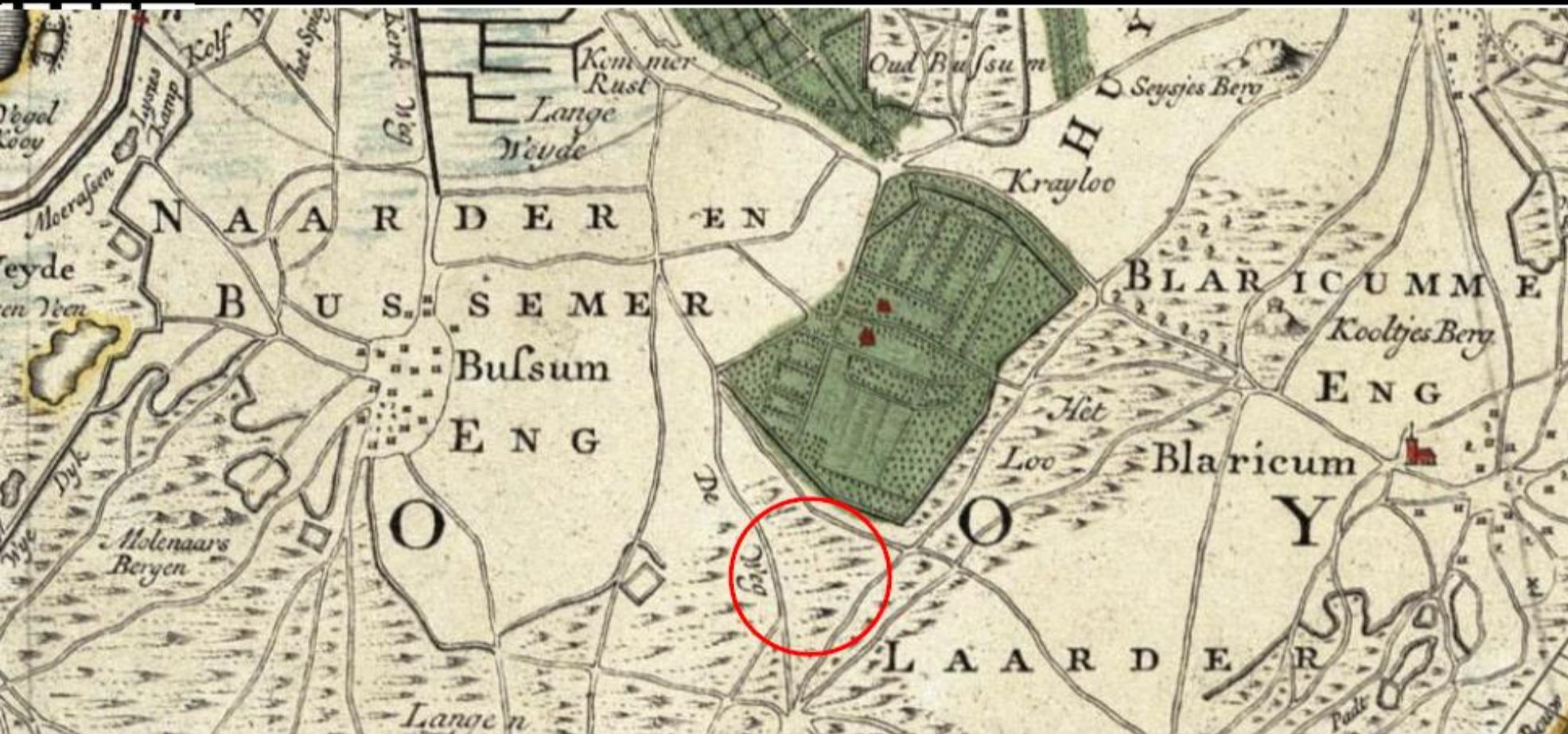
Pas in 1971 wordt de organisatie ontbonden. Dan worden de laatste stukken gemeenschappelijke grond verkocht aan de gemeentes, het Rijk, het Goois NatuurReservaat en particulieren.



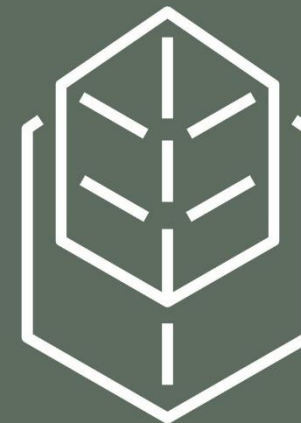
gemeenlant van goylant



The Missing Link



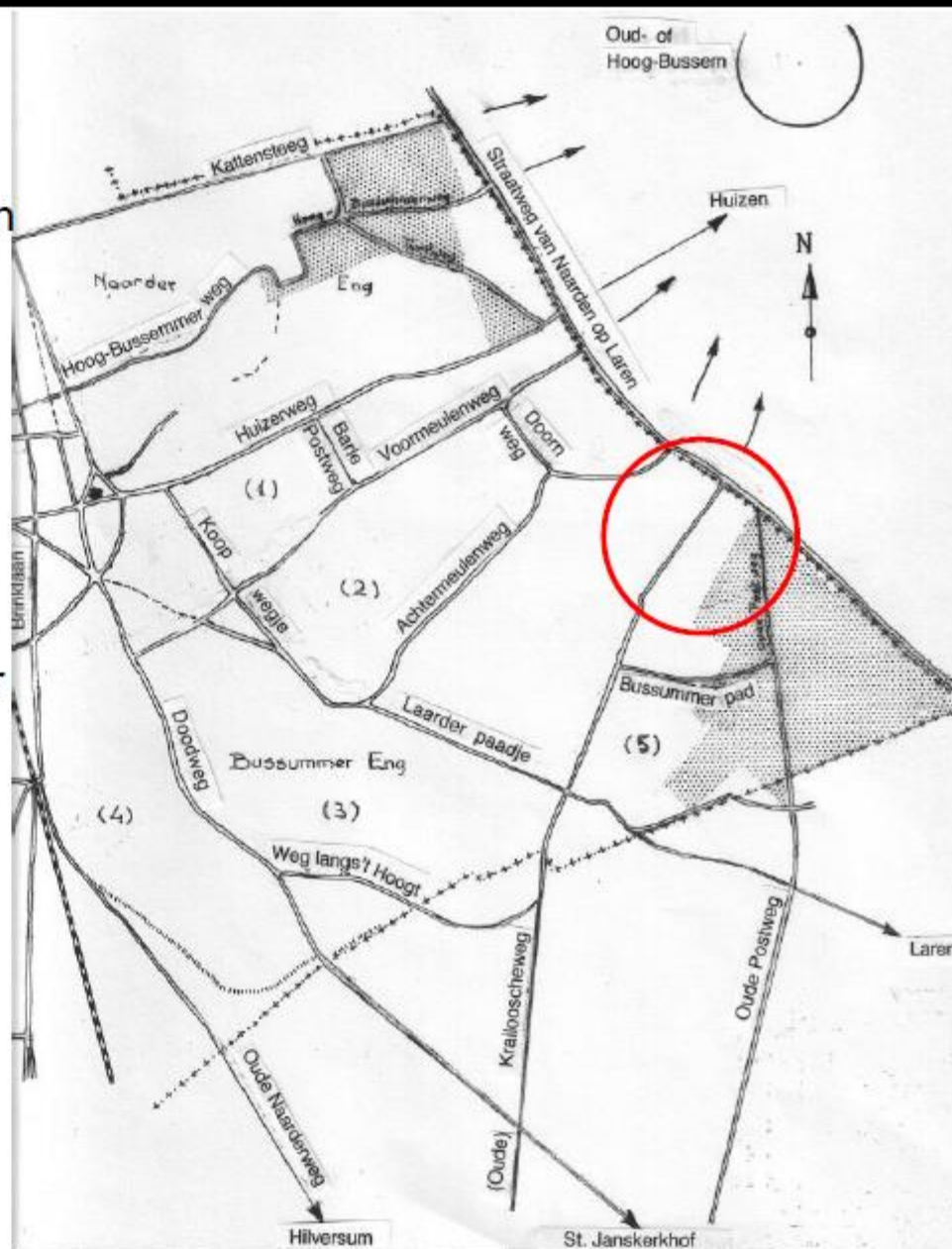
Op deze achttiende-eeuwse kaart is de verdeling van de (gemeen)landen van het Gooi te zien. Deze bestaat grofweg uit gecultiveerd land - zoals akkers - en woeste gronden. Dit laatste omvat alle niet-ontgonnen gronden, waaronder bossen, heide, beekdalen, moerassen en vennen. Het plangebied Crailo is hier nog aangeduid als 'woeste grond'. Door de eeuwen heen is het heidegebied gebleven en waarschijnlijk door boeren in gebruik als graasland voor hun vee.



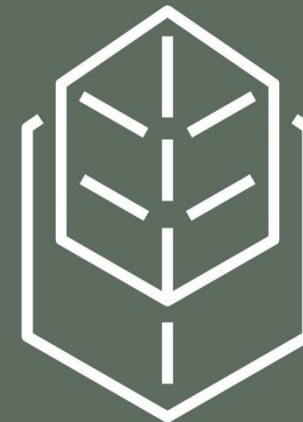
De akkers op de Eng zijn stroken grond van gemiddeld 22 m breedte en in lengte variërend tussen de 15 en 560 m. Omdat de zandgrond van nature schraal is, moet die door bemesting verbeterd worden. Stalmest is daarvoor de gebruikelijke oplossing. Daarvoor moet je over vee beschikken.

Als na het overlijden van de eigenaar de grond onder de erfgenamen verdeeld moet worden, doen zij dat in zodanige richting dat de afzonderlijke percelen over een weg bereikbaar blijven. Daardoor ontstaan de smalle akkers, dwars op de wegen.

Vanaf de hei loopt de (Oude) Krailooscheweg over de Eng in de richting van Hoog-Bussum.



tachtigjarige oorlog



Willem van Oranje begint zijn loopbaan in dienst van keizer Karel V. Meningsverschillen met Karels opvolger Filips leiden tot de Tachtigjarige Oorlog. Deze oorlog heeft als eindresultaat dat de Noordelijke Nederlanden in 1648, bij de Vrede van Münster, internationaal erkend worden als onafhankelijke staat. Dit is het begin van de Republiek.

De oorlog gaat om vrijheid van godsdienst. Rode draad is de opkomende Reformatie en het feit dat de Spaanse koning, die het in de Nederlanden voor het zeggen heeft, vasthoudt aan het alleenrecht van de rooms-katholieke kerk. De Tachtigjarige Oorlog wordt een strijd *om de godsdienst*, terwijl prins Willem van Oranje een strijd *om de vrijheid van godsdienst* voert.

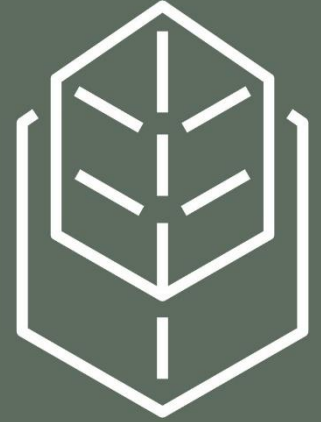


crailo op de kaart

The Missing Link

rond 1600

Rond 1600 komt de naam Crailo voor het eerst voor op een kaart. Daarop zijn twee gebouwtjes te onderscheiden, waarbij de naam Crailo staat geschreven. Door de eeuwen heen is de naam op verschillende manieren geschreven, van Crailo tot Kraloo en Krayloo, en is waarschijnlijk een verbastering van het woord 'kraaienbos'.



landgoed crailo



Amsterdam ontwikkelt zich in de zeventiende eeuw tot een welvarende wereldstad waar veel geld wordt verdiend. Veel opbrengsten worden niet alleen geïnvesteerd in de stad zelf, maar ook in ontginningsondernemingen.

Zo koopt in 1628 medeoprichter en bewindhebber van de W.I.C., Kiliaen van Rensselaer, het gebied. Net als rijke stadsgenoten wil hij graag een landgoed in de Gooi- en Vechtstreek laten aanleggen. In 1631 krijgt hij ook het schaarrecht van het gebied, iets wat normaal gesproken alleen was voorbehouden aan de erfgooiers.

Van Rensselaer laat hier bomen en planten aanleggen en bouwt er een hofstede. Uit verslagen van zijn vrouw blijkt dat de familie regelmatig op het landgoed verblijft. Van Rensselaer had ook een stuk grond in Amerika: Fort Crailo in Rensselaer County, New York.

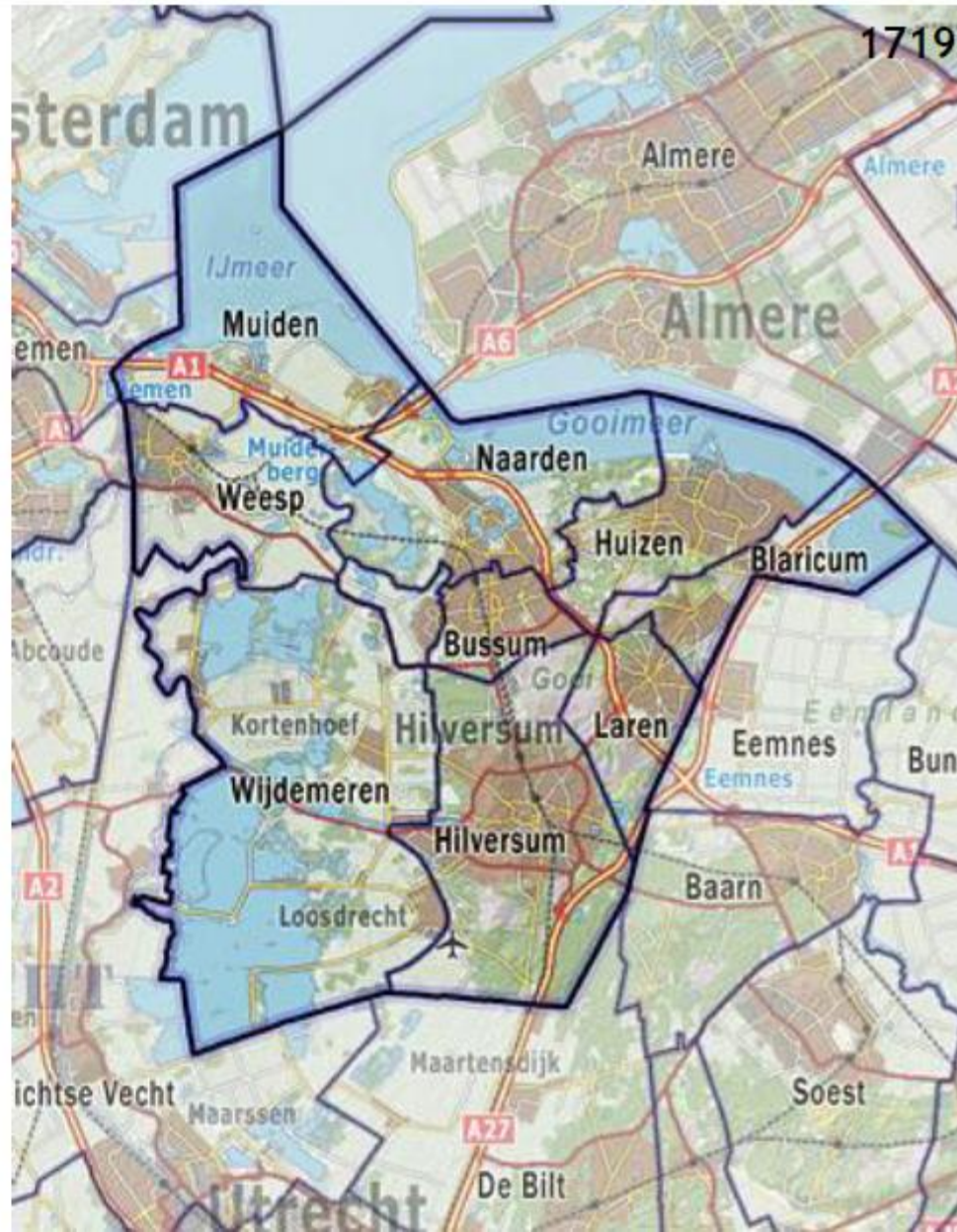


grenzen van 't gooi

The Missing Link

De Gooise bestuurlijke en juridische grenzen zijn bijna een millennium aan verandering onderhevig. In 1719 worden ze voorgoed vastgelegd en sindsdien veranderen ze nauwelijks meer.

De Marken en Meentes gaan terug tot in de vroege middeleeuwen. De erfgooiers en hun recht om de gronden gemeenschappelijk te mogen gebruiken, zijn slechts een enkel facet van de totaliteit van machts-, eigendoms- en rechtsverhoudingen in 't Gooi. De groei en uitbreiding van steden is bijvoorbeeld een tweede. Tot 1400 overheerst Naarden het gebied, in de loop van de tijd worden ook andere steden steeds belangrijker. In Crailo zijn de verschuivende gemeentegrenzen bij uitstek te zien. Het plangebied valt na al het geharrewar op de grenzen van maar liefst vijf gemeenten: Bussum, Hilversum, Blaricum, Laren en Huizen. Tegenwoordig zijn dit er nog drie.



noord- en zuid-crailo



The Missing Link



Twee eeuwen lang is Crailo in het bezit van de familie van Rensselaer. In deze tijd wordt het opgesplitst in een noordelijk en een zuidelijk deel. De huidige Museumlaan vormt hierin de grens. Zuid-Crailo is eind achttiende eeuw in handen van Anthony van Rensselaer, en wisselt na zijn dood in 1794 veelvuldig van eigenaar. Noord-Crailo blijft nog tot 1830 in het bezit van de familie.



In 1852 koopt Lambertus Langerhuizen het landgoed Zuid-Crailo. Hij doet hier veel aanpassingen. Zo laat hij een compleet nieuw huis bouwen dat tegenwoordig bekend staat als Oud-Crailo. Tegenwoordig is het de woning van Linda de Mol.

Naast een huis laat Langerhuizen ook een landschapspark aanleggen door de tuinarchitect J.D. Zocher jr, de man die ook verantwoordelijk is voor de beplanting van de Utrechtse singel. Net als in Utrecht kiest hij voor een ontwerp in de op dat moment populaire landschappelijke tuinstijl, waarin kronkelpaden en veel groen centraal staan.

Het is niet helemaal duidelijk tot in hoeverre het ontwerp van Zocher hiervoor is uitgevoerd, maar wie goed kijkt ziet in het huidige landschap nog wat terug in de vorm van veel groen en kronkelende paden.



van buitenhuis naar museum

The Missing Link

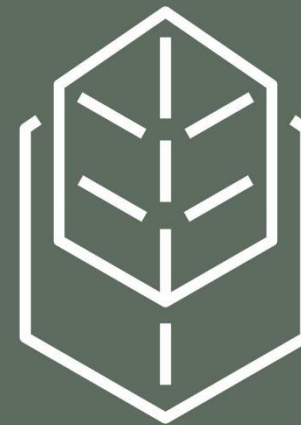
Pieter Langerhuizen, burgemeester van Huizen en Bussum, erft Zuid-Crailo in 1864 en koopt Noord-Crailo in 1879, waardoor de twee delen worden samengevoegd. Vervolgens verandert hij veel aan het terrein.

Zo heeft Langerhuizen een grote passie voor kunst, en legt hij een indrukwekkende collectie schilderijen aan. Hij laat hiervoor zelfs een compleet museum bouwen op Noord-Crailo, waarin werken van onder andere Rembrandt, Rubens en Bruegel te bewonderen zijn. Dit gebouw staat er nu niet meer.

Ook Langerhuizen verkoopt het landgoed weer, waarna het in 1918, na zijn dood, een nieuwe functie krijgt.

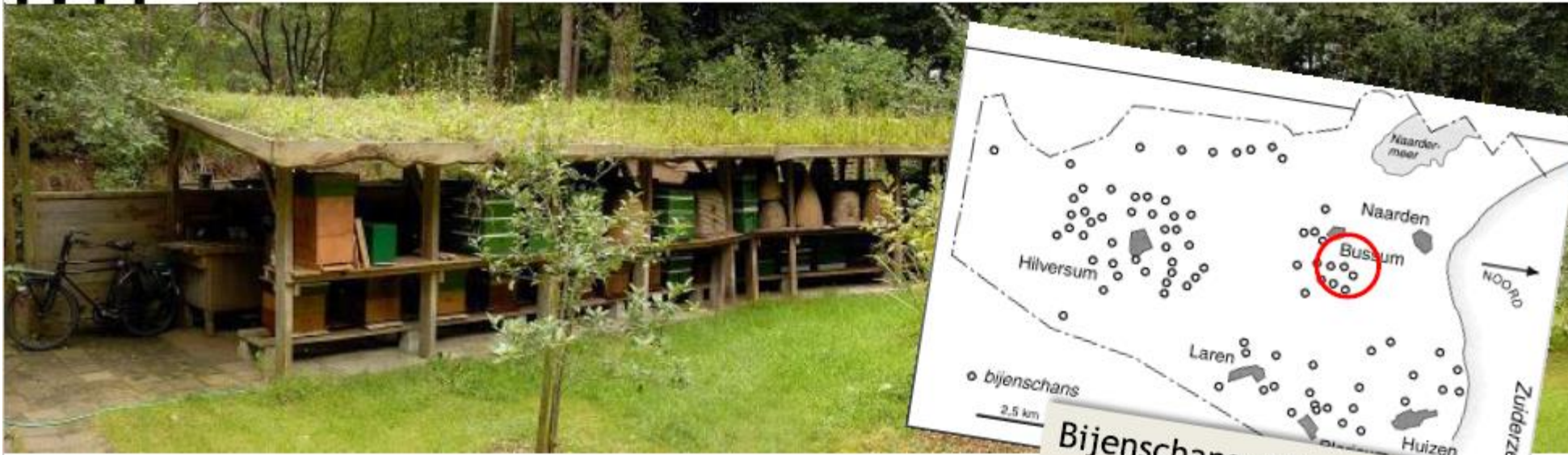


Pieter Langerhuizen en
zijn museum



bijenschansen

The Missing Link



Bijenschansen gaan in 't Gooi terug tot Karel de Grote. Een bijenschans is een carrévormige, dichtbegroeide aarden wal van een meter of tien bij tien. Hier staan zo'n veertig tot zestig bijenkorven! Honing is in de middeleeuwen een belangrijkste zoetstof en daarmee zeer waardevol. Het moet dan ook goed afgeschermd worden. Bovendien moet het heidelandschap goed geschikt zijn geweest voor grote kolonies.

Op een kaart uit 1843 is te zien dat er op dat moment veel bijenschansen in het Gooi te vinden zijn, ook op het hedendaagse kazerneterrein. Doordat er weinig onderzoek is gedaan naar de bijenschansen is het niet bekend wat de precieze economische betekenis van de bijen voor de streek is geweest.

gebed zonder end

The Missing Link

De Nieuwe Crailoseweg wordt vanwege de kaarsrechte vorm en lengte van maar liefst vier kilometer ook wel Gebed Zonder End genoemd. De weg loopt dwars door het plangebied en de Bussumerheide naar Crailoo. Dit is tot 1971 de grootste zandgroeve van het Gooi; nu is het een natuurgebied. De zandgroeve heeft ondanks de naam niets te maken met het plangebied of de weg.

Al in de negentiende eeuw krijgt de weg een recreatiefunctie. Dan worden de weerszijden beplant met bomen om het heidelandschap er minder 'doods' uit te laten zien. Lange tijd zijn de woeste heidegronden rondom de weg in gebruik bij boeren die er hun vee laten grazen. Tegenwoordig graast hier echter een heel ander soort beest: Schotse Hooglanders. De roodharige runderen zijn zelfs zo karakteristiek geworden dat er borden geplaatst moesten worden om enthousiaste wandelaars, die selfies met de beesten nemen, op afstand te houden.



de gooische moordenaar

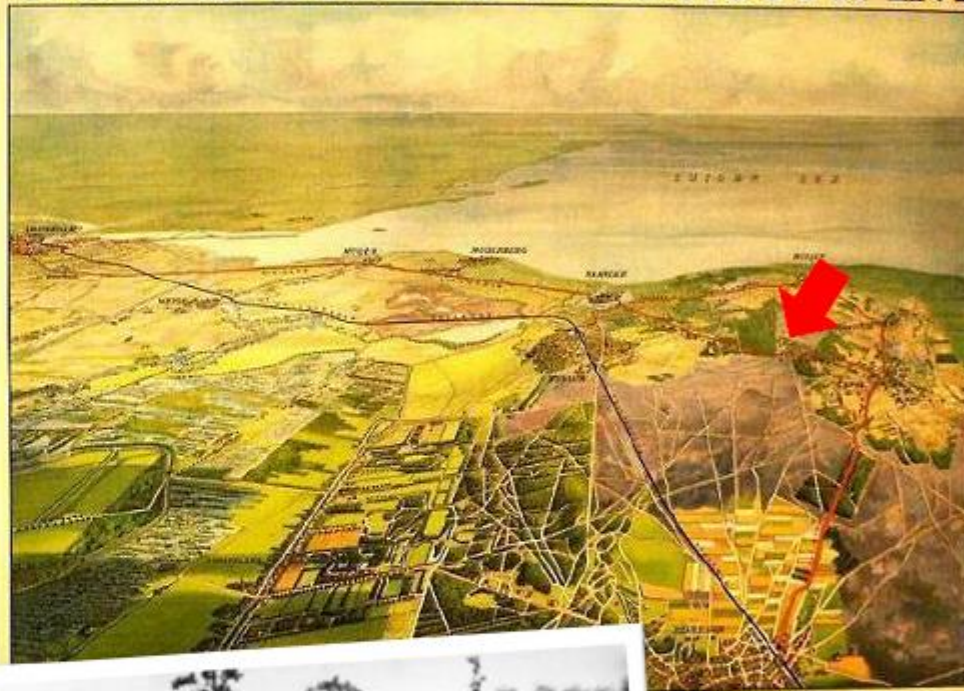


De Gooische stoomtram bestaat van 1881 tot 1947. De tram is in die tijd een vaak geziene gast tussen Amsterdam en Hilversum. Ook ter hoogte van het plangebied staat een halte, vandaag de dag is dat de bushalte 'Palmkazerne'.

Doordat de tram maar liefst 117 fatale ongelukken veroorzaakt, wordt deze ook wel de 'Gooische Moordenaar' genoemd. Waarschijnlijk komt dit doordat de machinist ook de stoker moet zijn of doordat het traject te druk is. Of misschien ligt het wel gewoon aan de directie, zoals een communistische krant stelt, die constant 'opjagende' maatregelen neemt.

Hoe het ook zij, eind 1958 verdwijnt het laatste deel van het traject definitief. Delen van de infrastructurele bouwwerken staan er echter nog steeds en hebben een nieuwe toepassing gevonden.

GOOISCHE STOOMTRAM



De Stoomtram op de Amersfoortsestraatweg

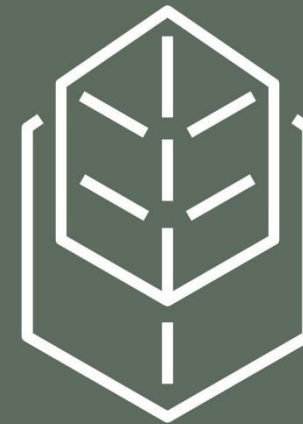
nieuwe hollandse waterlinie

The Missing Link

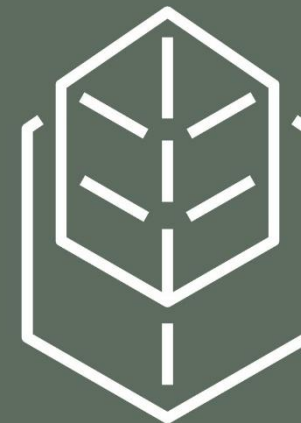
In de negentiende eeuw wordt er begonnen met de aanleg van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Een verschil met de oude is dat ook Utrecht nu binnen de linie kom te liggen. Bovendien wordt er nu voor gezorgd dat het water op alle plekken zo diep is dat er geen infanterie meer doorheen kan waden.

In totaal duurt het maar liefst 65 jaar, van 1815 tot 1870, totdat het complex van forten, sluizen en andere werken is aangelegd. Net als bij de Oude Waterlinie speelt Naarden hierin een strategische rol: dit fort vormt het sluitstuk. Om te voorkomen dat de vijand op schietafstand van dit fort kan komen, wordt er tijdens de Eerste Wereldoorlog, ten zuiden van Bussum, een aantal schansen aangelegd. Na de oorlog worden deze grotendeels weer gesloopt.

In het plangebied zijn nog de resten van zo'n schans te vinden, in de vorm van een zandwal in het landschap.



locaties schansen



The Missing Link



de bussumse renbaan

The Missing Link

Op 28 augustus 1880 is het op de Bussumse heide, niet ver van het plangebied Crailo, een drukte van belang. Dan vindt namelijk de eerste paardenrace plaats op de renbaan bij Bussum, georganiseerd door de Harddraverij Vereeniging.

Met de komst van de spoorwegen zijn er veel rijke Amsterdammers in het Gooi komen wonen. Onder de welgestelden zijn paardenraces dan ook erg populair. De grote ovale renbaan is twintig meter breed en zo'n 1600 meter lang. Vanaf twee houten tribunes kan het publiek alles in de gaten houden.



kamp laren



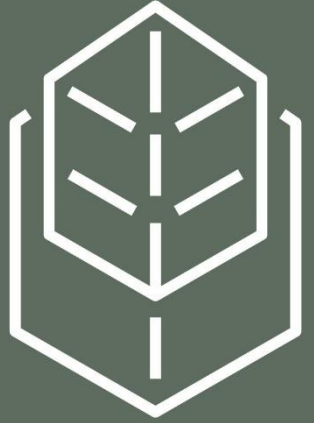
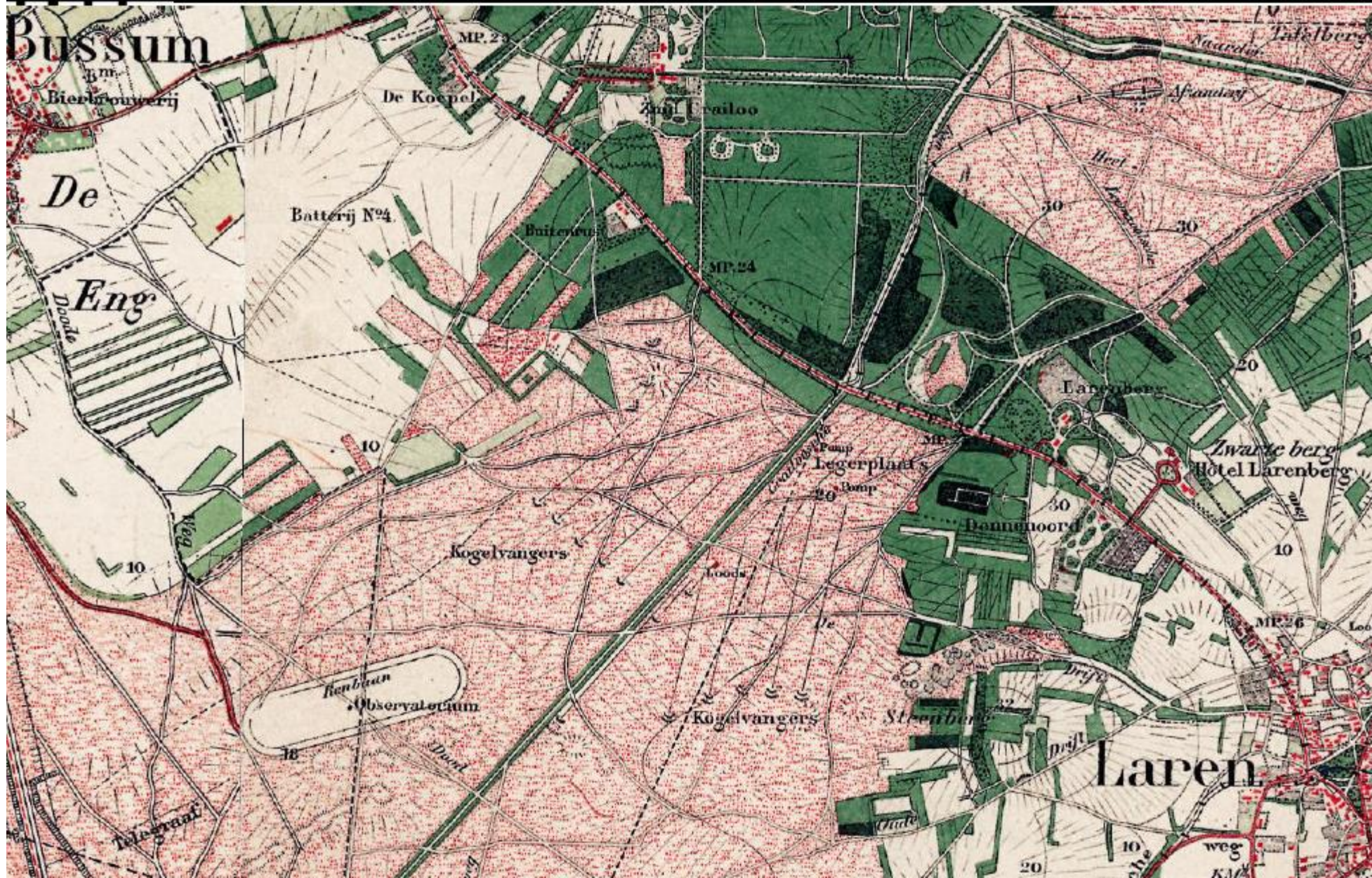
The Missing Link



Voordat op het plangebied Crailo de Kolonel Palmkazerne wordt aangelegd, bevindt zich er al een legerplaats. Dit legerkamp, Kamp Laren genaamd, is begin 1900 opgezet als tentenkamp. Dit hoort bij het garnizoen Laren, dat het uitgestrekte terrein gebruikt als oefenterrein. Het tentenkamp is gedurende het jaar slechts geopend van april tot oktober en biedt ruimte aan 1500-2000 soldaten, die vanuit het hele land hiernaartoe komen om er te oefenen.

kaart met renbaan en legerkamp (rond 1900)

The Missing Link



de heide als inspiratiebron

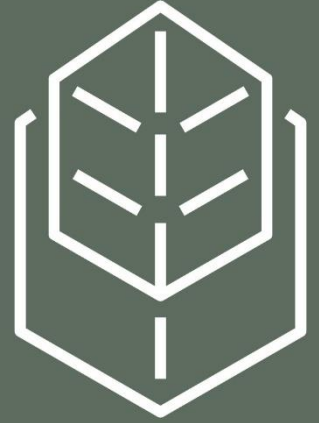
The Missing Link

Tegen het einde van de negentiende eeuw gaat het hard met de industrialisatie van Nederland. Bovendien rukt de verstedelijking op. Het Gooi, met haar uitgestrekte heidevelden en pittoreske boerderijen, trekt in die tijd veel schilders aan die op zoek zijn naar 'onbedorven' plekjes. Met name Laren, een arm boeren- en weversdorp, is populair bij onder andere Jozef Israëls, Anton Mauve en Jan Sluijters. Zelfs Piet Mondriaan woont er van 1915 tot 1919.

Op 3 juni 1882 schrijft Anton Mauve in een brief aan zijn vrouw het volgende over Laren: *'t Is aandoenlijk mooi hier, van een fijnheid van lijnen en lieflijke poëzie straalt uit alles, binnenhuizen, wegen, akkers, prachtige heide en boschjes en de mensen is van het liefste soort dat te bedenken is.*



'Heide te Laren', geschilderd door Anton Mauve in 1887.

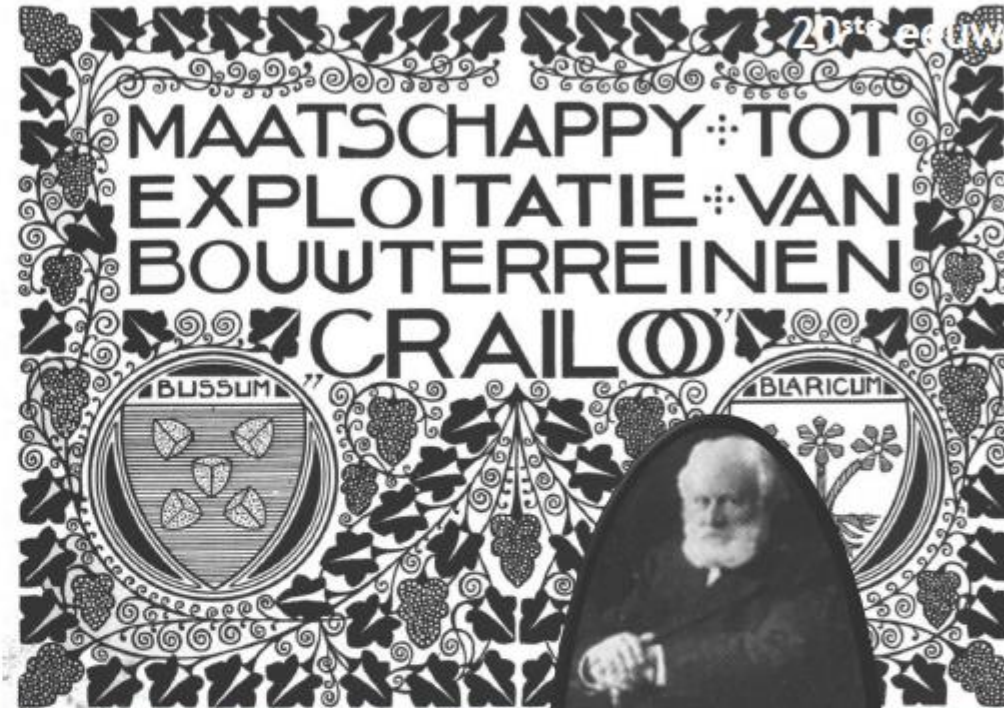


exploitatie landgoed crailo

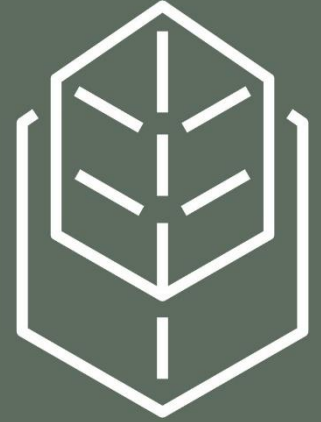
The Missing Link

In 1902 richt eigenaar van Crailo, Pieter Langerhuizen, de 'Maatschappij tot Exploitatie van Bouwterreinen Crailoo' op. Langerhuizen wil op het landgoed een villapark bouwen en dit met een tram verbinden met station Naarden. De goede man ziet zijn toekomstige plannen vast hoopvol tegemoet, aangezien hij direct een brochure uitbrengt om de vrije percelen aan de man te brengen. Toch komt het niet zover. Er worden wat dwarsstraten aangelegd en hoofdwegen verlegd, maar op wat enkele villa's na wordt er niets gebouwd. Ook de tramlijn komt er niet. De huidige villawijk op het voormalige landgoed is na zijn tijd pas aangelegd.

Wel leiden Langerhuizens plannen tot grote conflicten tussen hem en de erfgooiers. Zij komen in opstand, wat zelfs leidt tot een rechtszaak.



Pieter Langerhuizen woonde zelf op het landgoed Crailo



kolonel palmkazerne

The Missing Link

Na de Eerste Wereldoorlog nemen de internationale politieke spanningen toe. De Nederlandse staat besluit dan ook om op 24 plekken in het land kazernes te bouwen. Vanwege de strategische positie bij Naarden en de Waterlinie is het gebied van kamp Laren een logische keuze.

De kazerne dankt zijn naam aan François Palm, een staatse kolonel die bij het beleg van Naarden in het Rampjaar, op 11 en 12 september 1673, een belangrijke rol speelt. Palm opent deze aanval met 'zijn mariniers'. De grote overwinning die erop volgt, is dan ook mede aan hem te danken en wordt na afloop in de hele Republiek uitbundig gevierd.

Natuurorganisaties zijn in eerste instantie niet zo blij met de bouw van de kazerne. De lokale economie profiteert juist van de honderden extra inwoners.



Vanaf 1938

Opening van de kazerne in 1938

Pamflet waarop de exploitaties van Kolonel Francois Palm te vinden zijn tijdens het beleg van Naarden



ligging aan de amersfoortsestraatweg

The Missing Link

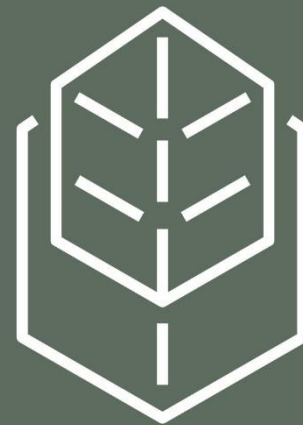
Hoewel het gebied van Kamp Laren op dat moment al in handen is van Defensie, wordt er toch lang en veel gediscussieerd over de precieze ligging. Uit bronnen blijkt dat de gemeente niet erg blij is met de van bovenaf opgelegde beslissing om er een kazerne te bouwen. Zo moeten er bepaalde straten worden verlegd of zelfs verdwijnen voor de aanleg. Andere straten worden onderdeel van het gebied zelf, zoals het Gebed Zonder End. De Amersfoortsestraatweg is op dat moment al zo'n belangrijke levensader in het gebied dat deze sowieso moet blijven liggen. Door deze discussies begint de bouw veel later dan gepland.

Architectonisch is de kazerne geen hoogstandje. De gemeente was bang dat een te modern en mooi uitziende kazerne aanstootgevend kon zijn na een lange tijd van crisis.



Het plangebied is met zijn hoge ligging relatief strategisch

Militairen marcheerden in 1914 al over de Amersfoortsestraatweg (toen nog Naarderstraatweg)



oorlogstijden

The Missing Link

1940 - 1945

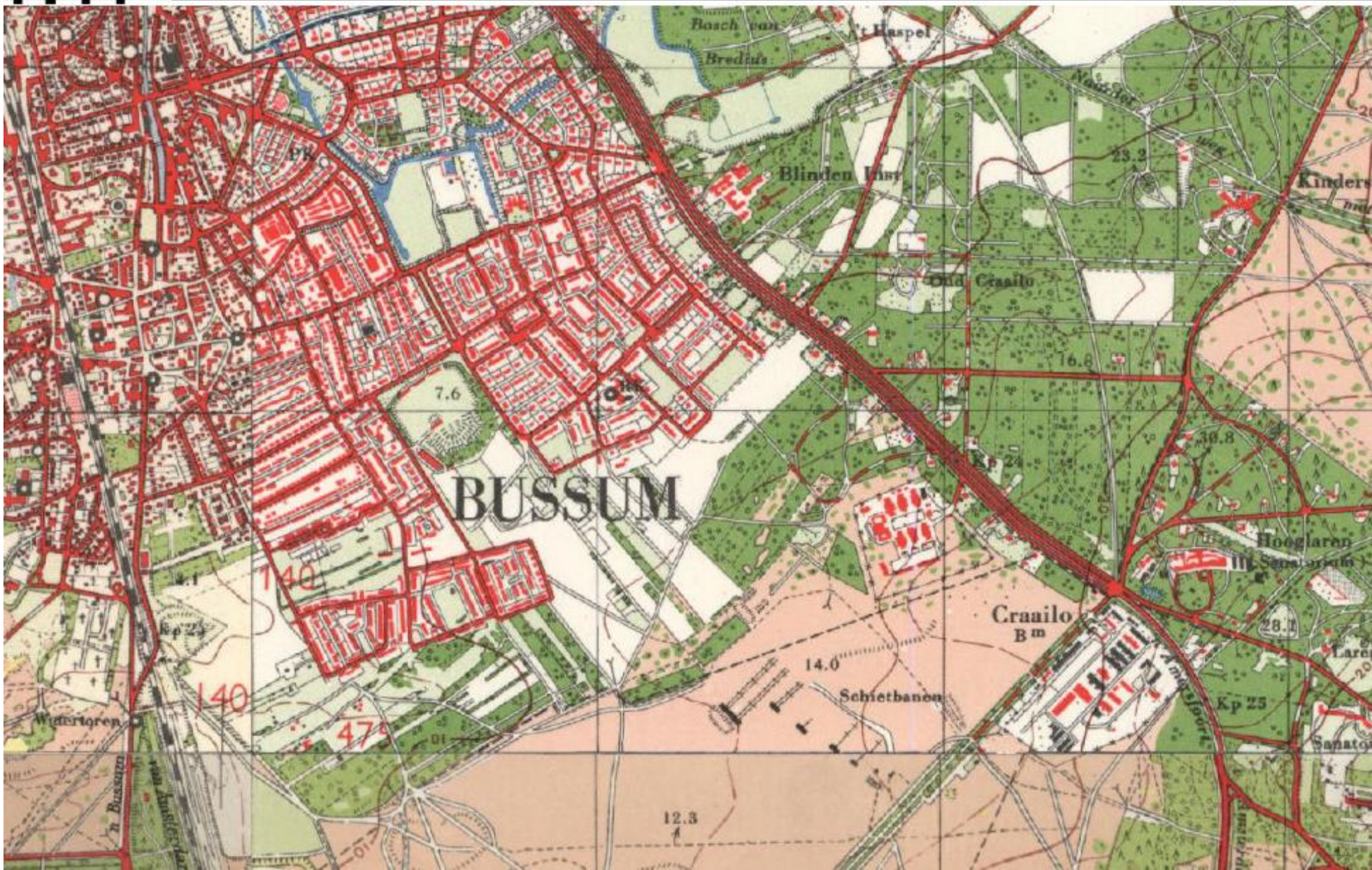
Slechts zeven maanden is de kazerne in gebruik als de bezetter 'm in de zomer van 1940 overneemt. De Duitsers plaatsen er radiomasten en leggen er een klein vliegveld aan. Ook wordt er luchtafweergeschut op de heide geplaatst, waarmee 's nachts overvliegende geallieerde vliegtuigen worden beschoten. De bewoners van het nabijgelegen Bussum hebben er waarschijnlijk veel wakker van gelegen. Het huis Oud-Crailo is tijdens de oorlog gevorderd door de Duitse Luftwaffekommandant Christiansen.

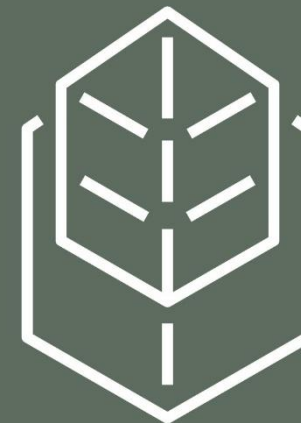
Op 25 november 1944 komt er een einde aan de Duitse aanwezigheid in het gebied. Die dag voert de 2nd allied tactical airforce zware bombardementen uit. In maart 1945 wordt de kazerne weer geraakt door geallieerde bombardementen. Na de bevrijding worden nog tot 1948 NSB'ers vastgehouden.



crailo met kazernes en schietbanen (rond 1950)

The Missing Link





Als er met scherp wordt geschoten, vallen er weleens ongelukken. Ook op de Palmkazerne. Zo wordt in 1946 een onderofficier met granaten geraakt, en breekt er in 1948 een grote brand uit in het kamp waar de NSB'ers en SS'ers zitten opgesloten.

Op donderdag 14 november 1957 vindt misschien wel de ergste ramp plaats. Om 13.08 precies stort er namelijk een Super Sabre F-100 straaljager, afkomstig van de nabij gelegen vliegbasis Soesterberg, neer op het kazerneterrein. Het toestel ontploft en richt een enorme ravage aan. Gebouwen die in 1950 weer helemaal waren opgebouwd, liggen in puin. Nog erger is het dat er in totaal 5 doden vallen en 14 mensen gewond raken. 50 jaar later, op 14 november 2007, wordt dit voorval dan ook herdacht.

1946 - 1957



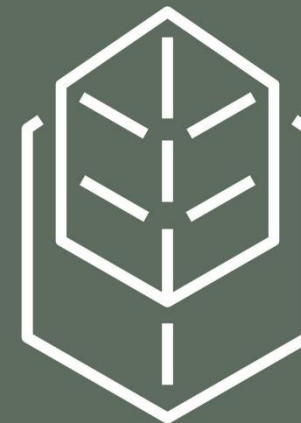
Foto's genomen voor de crash van 1957



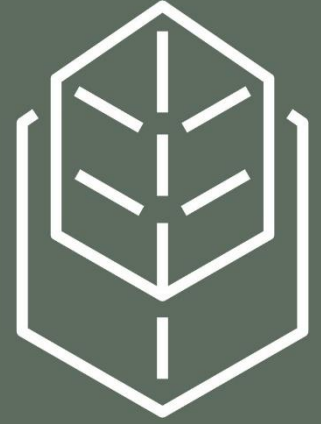
Foto's genomen na de crash van 1957

aanleg A1

The Missing Link



De A1 is één van de belangrijkste verbindingaders in Nederland, en loopt vlak langs het plangebied. Al voor de Tweede Wereldoorlog wordt er begonnen aan de aanleg van deze weg. Uiteindelijk is-ie voltooid in 1951. Op deze foto uit 1967 is de aanleg van het viaduct bij de legerplaats Crailo te zien.



In eerste instantie staan de Gooische Natuurvrienden in 1938 niet echt te springen om de komst van de militaire kazerne. Desondanks begint de lokale bevolking al snel te profiteren van de handelsmogelijkheden en werkgelegenheid die de 600 tot 1000 militairen met zich meebrengen.

De kazerne probeert in de jaren die volgen de relaties met de regio goed te houden. Zo komen leden van het Bussumse gemeentebestuur kijken als er zich plechtigheden afspelen op het terrein, en loopt het Tamboerkorps van de kazerne een aantal keren mee in optochten door de straten van het dorp. Ook worden er op de kazerne inzamelingsacties gehouden voor gehandicapte kinderen, hun verzorgers en de aanschaf van blindengeleidehonden. Deze honden krijgen hierdoor zelfs vaak de naam Palm of Rita (Regiment InTendAnce). Voor deze activiteiten krijgt de kazerne van het gemeentebestuur 'De Kleine Johannes, een plaatselijke onderscheiding die jaarlijks gegeven wordt aan een burger die zich verdienstelijk heeft gemaakt binnen de gemeenschap. Aan het einde van de twintigste eeuw is de kazerne dan ook goed ingebed in de lokale gemeenschap.



einde van de legerplaats

The Missing Link

1990 - nu

De kazerne krijgt tijdens de Koude Oorlog steeds meer functies. Zo staat nu nog veel dat is gebouwd voor de herscholing van dienstplichtige militairen, zoals lesgebouwen, een brandweeroefenterrein met waterwinplaats, en zelfs een rampenterrein voor de reddingsdienst met 'veilige bouwvallen ingestorte huizen'.

Met het einde van de Koude Oorlog en daarmee de dienstplicht, is de legerplaats niet meer nodig. In 1992 wordt er dan ook een asielzoekerscentrum ondergebracht. Hier verblijven tot in 2016 nog mensen totdat ook dit uiteindelijk wordt gesloten. Verder wordt het rampenterrein af en toe nog als expositieruimte gebruikt.

Met de nieuwe plannen krijgt Crailo voor het eerst een woonfunctie en is het niet langer meer een afgesloten gebied.





militair landschap	legerplaats Crailo, Beleg van Naarden, Waterlinie, watergeuzen, Legerkamp Laren, het Rampjaar, Duitse bezetting, militair oefenterrein
woonlandschap	het Gooi als één van de oudste bewoonde gebieden van Nederland, Hilversumcultuur, landgoederen en buitenhuizen, gehuchten
natuurlandschap	stuwwallen, woeste gronden, ecoduct, Goois Natuurreservaat (GNR), bomenrijen langs het Gebed Zonder End, renbaan Bussum, schotse hooglanders
routelandschap	centrale ligging in Nederland, aanleg A1, oude wegen
strategisch landschap	Landinrichting akkers, knooppunt verschillende Gooische gemeenten, ligging tov alle gehuchten, militair terrein

Vijf pijlers uit het ambitiedocument



Energiepositief en materiaalbewust



Eén buurtschap



Samenhangend ecosysteem



Focus op buitenleven



Innovatief ondernemerschap

